

Asamblea General de la Plataforma Tecnológica del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible

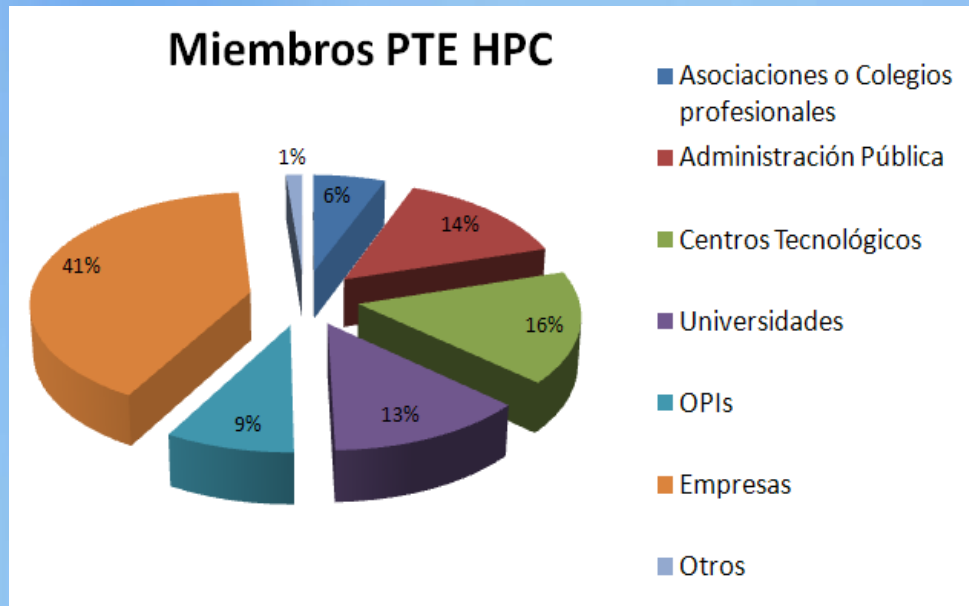
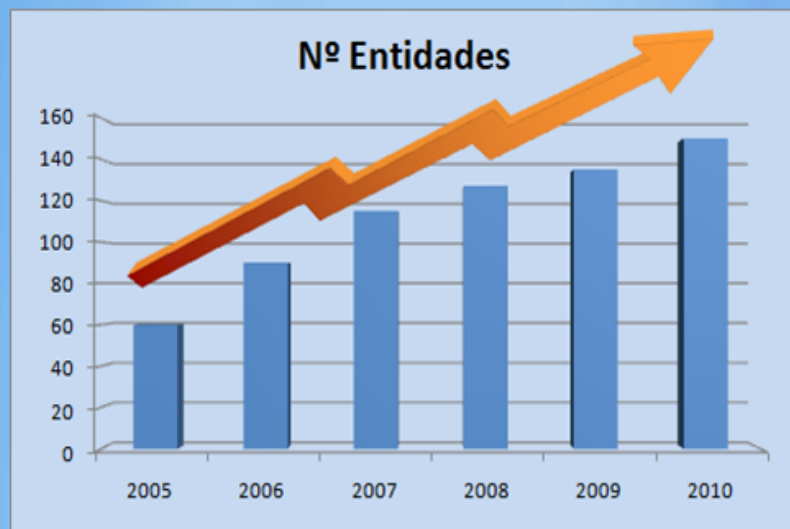
**Trabajos y logros realizados por
la PTE HPC a lo largo del 2010**

Madrid, 15 de Diciembre de 2010

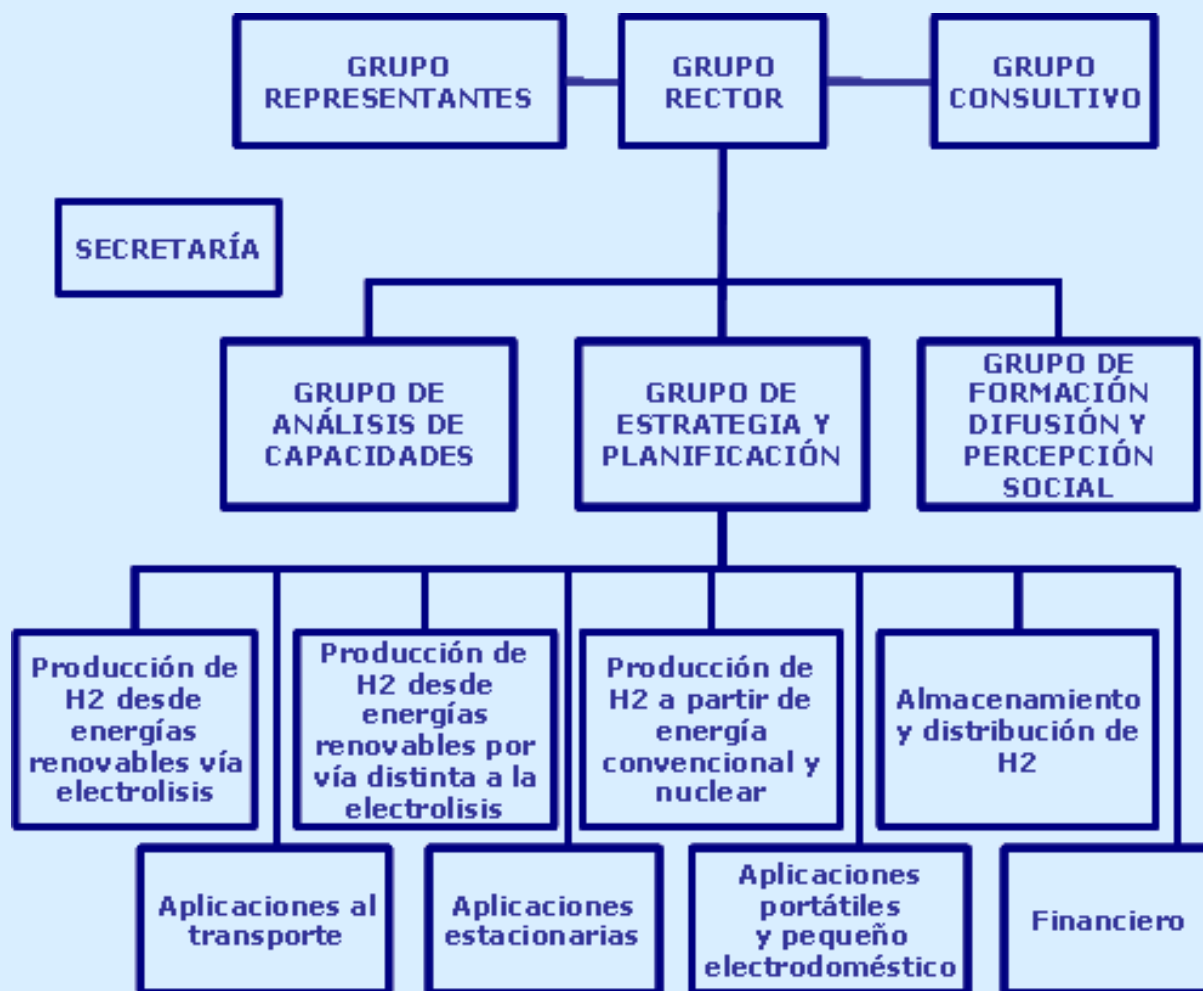
La Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible

Es una iniciativa promovida por la Asociación Española del Hidrógeno y financiada por el Ministerio de Ciencia e Innovación.

Objetivo: facilitar y acelerar el desarrollo y la utilización en España de sistemas basados en pilas de combustible e hidrógeno, en sus diferentes tecnologías.



Estructura y forma de trabajo de la PTE HPC





Sitios web de la PTE HPC:

Público: www.ptehpc.org

Privado: www.ptehpc.net

En 2010:

58.905 sesiones

172.558 pág.vistas

169 sesiones/día

496 pág./día

**Plataforma Tecnológica Española
del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible**

Principal | Noticias | Contacto

Bienvenido a la Web pública de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible (PTE-HPC)

Las entidades que participan en la Plataforma, a través de diversos grupos de trabajo, promueven el uso en España de estas nuevas tecnologías.

La Plataforma es un medio de coordinación de esfuerzos, está liderada por empresas del sector elegidas entre sus miembros, y cuenta con el apoyo del Ministerio de Ciencia e Innovación y de la Asociación Española del Hidrógeno.

Si su entidad esta interesada en participar en la Plataforma, puede solicitar la inscripción de nuevos miembros descargando el [boletín de inscripción](#) y enviándolo al fax 91.771.08.54 o al correo electrónico info@ptehpc.org.

**Asamblea General
de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y las
Pilas de Combustible (PTE HPC)**

El próximo **15 de diciembre** en el Salón de Actos de la **Fundación Gómez Pardo** (Calle de Alenza, 1 y Calle Cristóbal Bordiú, 30 (Bis) 28003, Madrid), de **10.30 a 14.00 horas** se celebrará la **IV Asamblea General de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible**.

Acceso Privado

Si eres miembro de la PTE HPC, **puedes acceder a su Web privada** pinchando [aquí](#).

Novedades

Boletín de Noticias de la Plataforma. Recibirlo es libre y gratuito. [Mas Información.](#)

Noticias

- **La PTE HPC en el Salón del Vehículo y Combustible Alternativos**

Por segundo año consecutivo la PTE HPC participa en este evento.



Boletines mensuales de la PTE HPC:

Actualmente 615 personas reciben el boletín de la PTE HPC

PLATAFORMA TECNOLÓGICA ESPAÑOLA
DEL HIDRÓGENO Y DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE
www.ptehpc.org

BOLETÍN DE NOTICIAS nº 57 NOVIEMBRE 2010

NOTICIAS NACIONALES

Feve prueba el tranvía de hidrógeno El vehículo realizará el recorrido de Llovio a Ribadesella en próximas fechas.

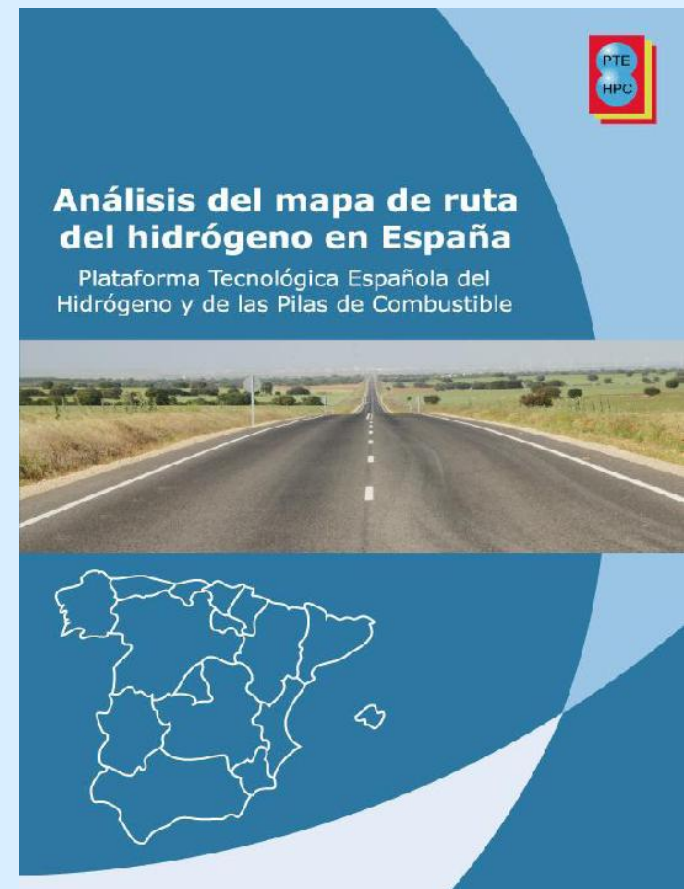
El prototipo del primer tranvía que se moverá por pila de hidrógeno será sometido en próximas fechas a diferentes pruebas en Asturias y, como estaba previsto, una de ellas será realizar el recorrido del antiguo ramal portuario que une Ribadesella con Llovio. ¿El objetivo? Evaluar la posible aplicación de la pila de combustible -un dispositivo formado por baterías cargadas con hidrógeno- en trenes y otros vehículos ferroviarios para fomentar un transporte menos contaminante.

01/11/2010

Enlace: http://www.lavozdeasturias.es/asturias/Feve-prueba-tranvia-hidrogeno_0_364163603.html

Grupo de Análisis de Capacidades:

Durante 2010 este Grupo de Trabajo ha elaborado un documento que plasma de una forma clara y sencilla los resultados obtenidos en el proyecto europeo HyWays, orientado a España.



Grupo de Estrategia y Planificación:

➤ **Elaboración de un Informe de seguimiento de las acciones recomendadas**

Reuniones:

Día 3 de Noviembre de 2010:

Subgrupo de Producción de hidrógeno a partir de energía convencional y nuclear

Subgrupo de Aplicaciones al Transporte

Subgrupo de Producción de hidrógeno a partir de energías renovables vía electrolisis

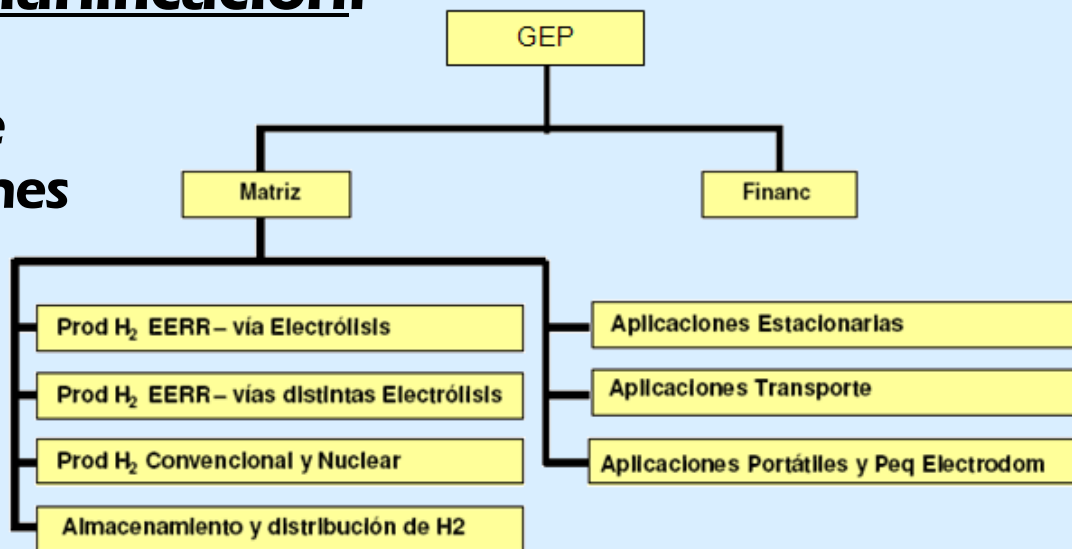
Subgrupo de aplicaciones portátiles

Día 4 de noviembre de 2010:

Subgrupo de Almacenamiento y distribución de hidrógeno

Día 16 de noviembre de 2010:

Subgrupo de Producción de Hidrógeno vía no electrolisis



Jornada Oferta-Demanda Tecnológica

Día 16 de septiembre de 2010.

Objetivo: Identificar y difundir las necesidades y posibilidades que ofrece el sector del hidrógeno y las pilas de combustible.

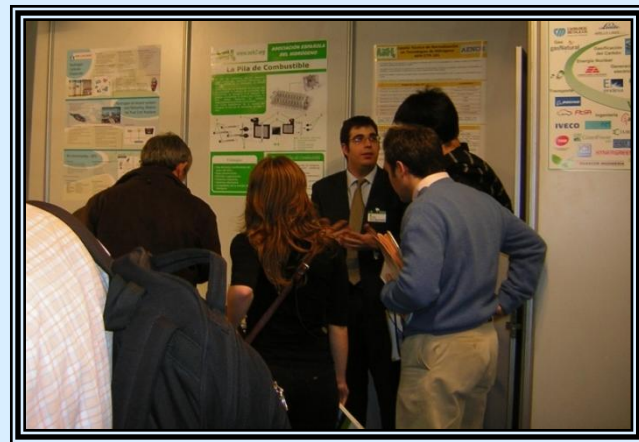
Entre los más de 80 asistentes se encontraban:

- Entidades relacionadas con estas tecnologías: suministradores y usuarios finales
- Agentes de I+D públicos y privados: ICTS, OPIS, universidades, centros tecnológicos
- Representantes de Comunidades Autónomas y de los Ministerios: Ministerio de Educación, Ministerio de Ciencia e Innovación



Participación en Ferias del Sector:

- **Hannover Messe:** *Del 20 al 24 de Abril 2010*
- **Genera 2010:** *Del 19 al 21 de Mayo 2010*
Organización de Jornadas Técnicas
- **Salón del Vehículo y Combustibles Alternativos de Valladolid:** *Del 14 al 16 de Noviembre 2010*



Grupo de Seguimiento de la Participación Española en el VII Programa Marco:

➤ 6 de Mayo de 2010:

Objetivo: comentar las últimas novedades en relación a la JTI JU, así como los topics previstos para la convocatoria de 2010.

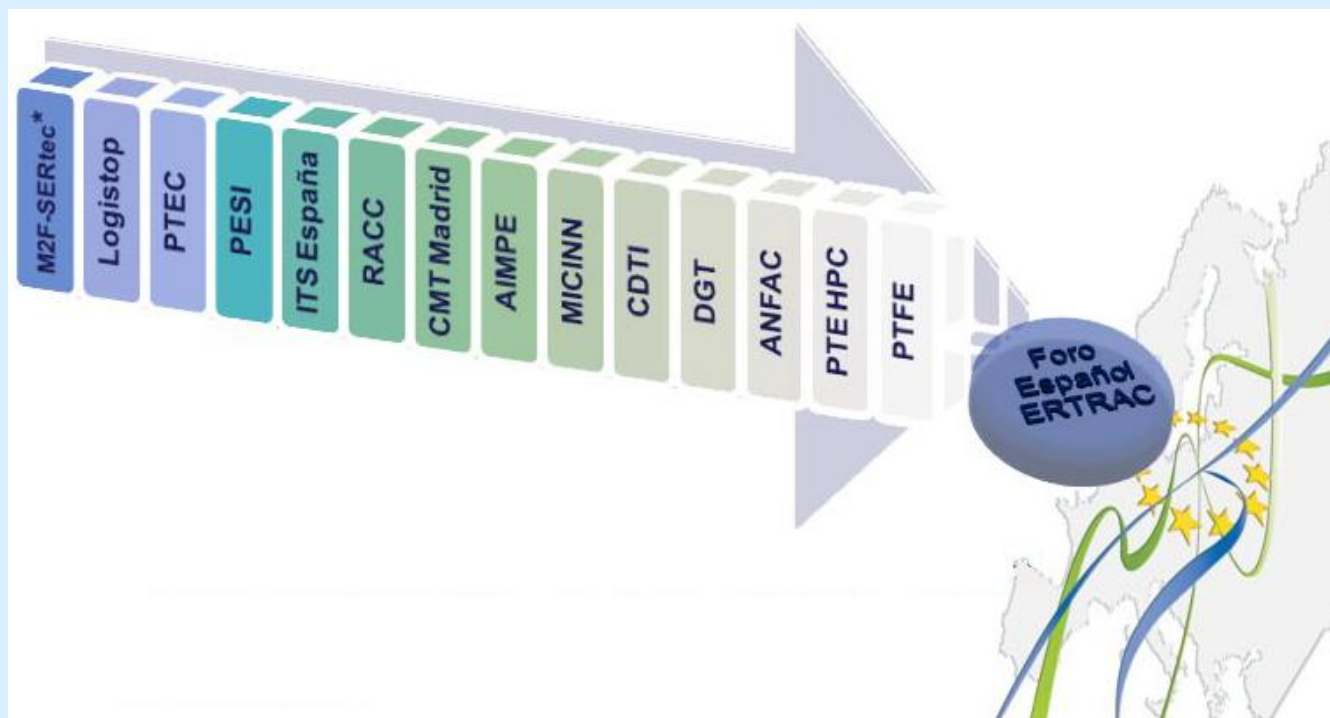
➤ 10 de Diciembre de 2010:

Objetivo: Conocer la opinión del sector sobre la JTI FCH de cara a transmitirla a la Comisión en la próxima reunión que tendrá lugar en Bruselas durante el mes de enero de 2011.

Participación Foro Español ERTRAC:

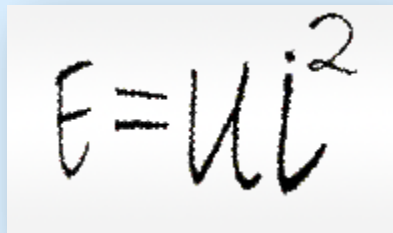
LA PTE HPC ha participado en dos reuniones de este Foro:

- 6 de Julio de 2010
- 28 de Octubre 2010



Colaboraciones:

**Unidad de Innovación
Internacional en Energía**

A photograph of a piece of white paper with the handwritten equation $E = U I^2$ in black ink.

Proyecto Europeo Hyrreg



Participación en prensa durante 2010:

**Reportaje en la Revista Energías
Renovables**

**“El Vehículo eléctrico, según la
Plataforma del Hidrógeno”**



HIDRÓGENO

El vehículo eléctrico, según la Plataforma del Hidrógeno

Los esfuerzos de I+D en vehículos eléctricos puros, en híbridos con motor de combustión interna o en pilas de combustible e hidrógeno para aplicaciones en transporte deberían afrontarse de forma conjunta, ya que se trata de tecnologías complementarias. Es la opinión del subgrupo de Transportes de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y Pilas de Combustible (PTE HPC) sobre el vehículo eléctrico. Aquí lo detallan.

Subgrupo de Transportes de la PTE HPC

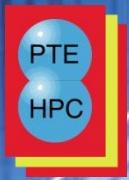
Los vehículos eléctricos puros consisten básicamente de un sistema de almacenamiento de energía eléctrica (batería) y un sistema de tracción basado en motores eléctricos, con los sistemas de regulación y control necesarios. La capacidad de almacenamiento determina la autonomía del vehículo, ya que el

aprovechamiento de energía se produce por recarga de la batería (lenta o rápida) por conexión a la red eléctrica o por sustitución del conjunto de la batería en puntos específicos. Estos vehículos pueden incluir también un elemento de recarga parcial de la batería para incrementar la autonomía (range extender), basado en un motor térmico con un generador o

también una pila de combustible. Las ventajas de los vehículos eléctricos son básicamente un reducido impacto ambiental en

El concepto de vehículo híbrido, es la combinación de un motor térmico, un motor eléctrico y un generador (que puede ser el mismo motor eléctrico), junto con un adecuado sistema de gestión, re

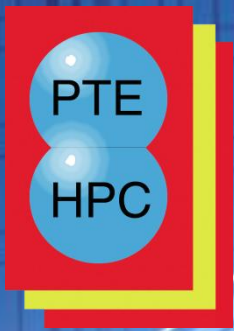




¡¡Importante!!

**Catálogo de entidades, miembros de la Plataforma,
a punto de editarse en formato papel:**

ENVIAR / CONFIRMAR texto



Plataforma Tecnológica Española
del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible
www.ptehpc.org

Muchas gracias