

GAC

- Infraestructura
- HyWays

Junio 2008

En relación con línea de actuación sobre analizar e interpretar los resultados obtenidos por el HyWays para el caso de España, he estado revisando la documentación que aparece en la web privada de la PTE-HPC sobre el HyWays.

Para la parte que nos ha correspondido a Rafael Ben y a mi, de **Infraestructuras, Primeros centros de usuarios y mercado, la presentación que hizo el INTA sobre los resultados está bastante bien**, sin embargo el documento "Hydrogen supply chains for Spain", no es suficiente. Por ello he estado revisando principalmente los títulos de los Deliverables que están disponibles en la **web del HyWays**.

Por si les pudiera servir de algo a continuación indico el documento (Deliverable) y las páginas referidas a España:

D3.14 Member State Profiling Report - Spain Junio 2006 (Comentario: referencias escasas)

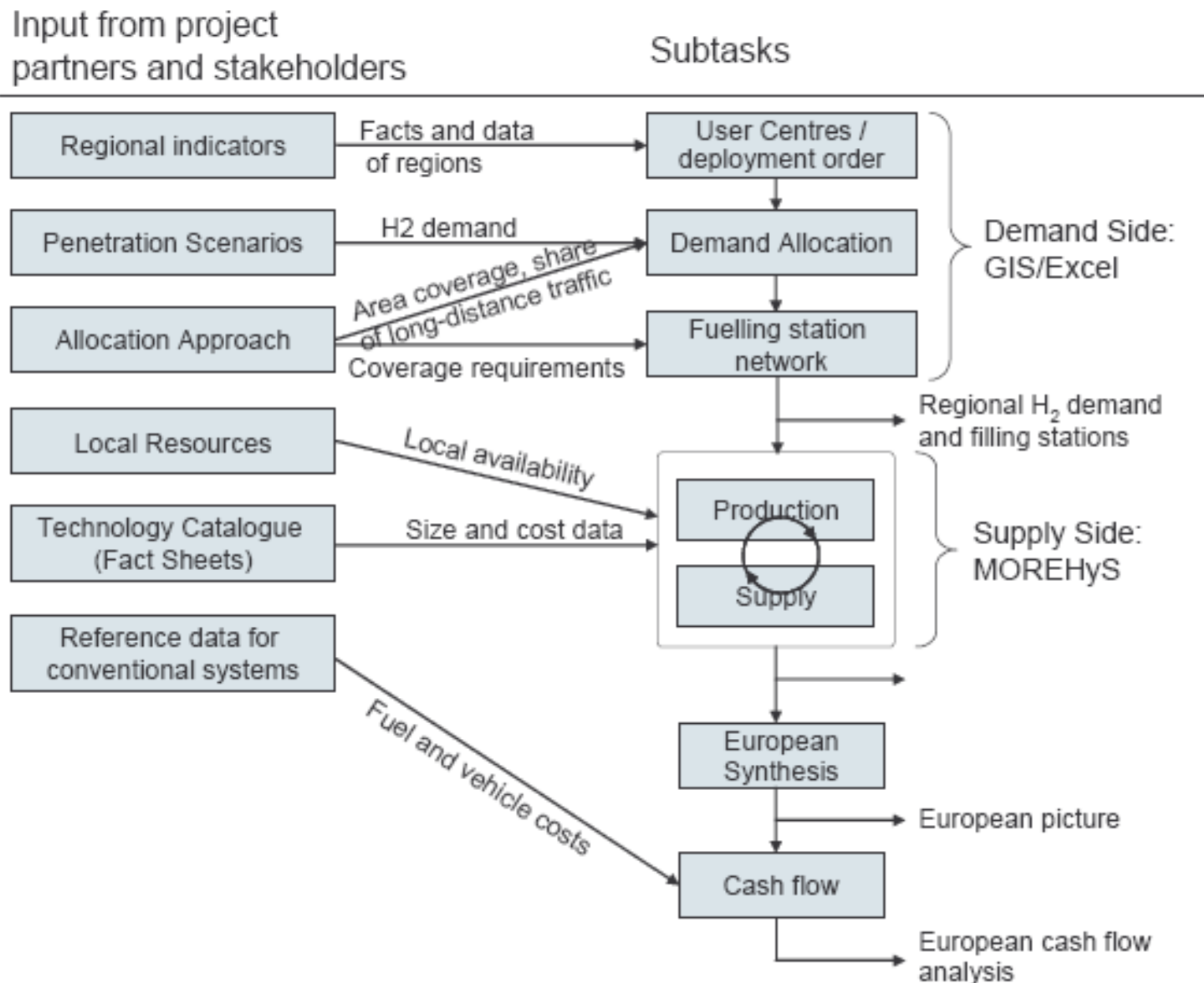
D3.16 Actor Analysis Report Phase I& II (KCAM). Páginas de 60 a 65

D3.17 Report on the I/O analysis of energy systems on all branches of industry. Páginas de 107 a 109

D3.19 Environmental Analysis for hydrogen deployment Run 2 - Draft. Páginas de 79 a 85.

D3.20 Infrastructure analysis Phase II. Páginas de 56 a 59.

D3.23 Assessing Member-State Opportunities and Challenges for Hydrogen and Fuel Cells. Páginas de 42 a 47 y 58.



Infraestructura

- Definir demanda regional
- Escenarios
- Proceso de distribución
- Suministro

HyWays



2.3 Infraestructura

HyWays

- **T1: 2-5 primeros centros de usuarios por país.**



- ✓ población, nº de vehículos por familia
- ✓ tamaño de los coches, disponibilidad de expertos y proyectos de demostración,
- ✓ compromiso político, afluencia de turismo extranjero con tecnología de H₂

- **T2, T3, T4: Sucesivos centros de usuarios**

Indicadores socio-económicos: poder adquisitivo, coches por persona, población, PIB,...

HyWays



2.3 Infraestructura

HyWays

T1: Red de estaciones de servicio de H₂:

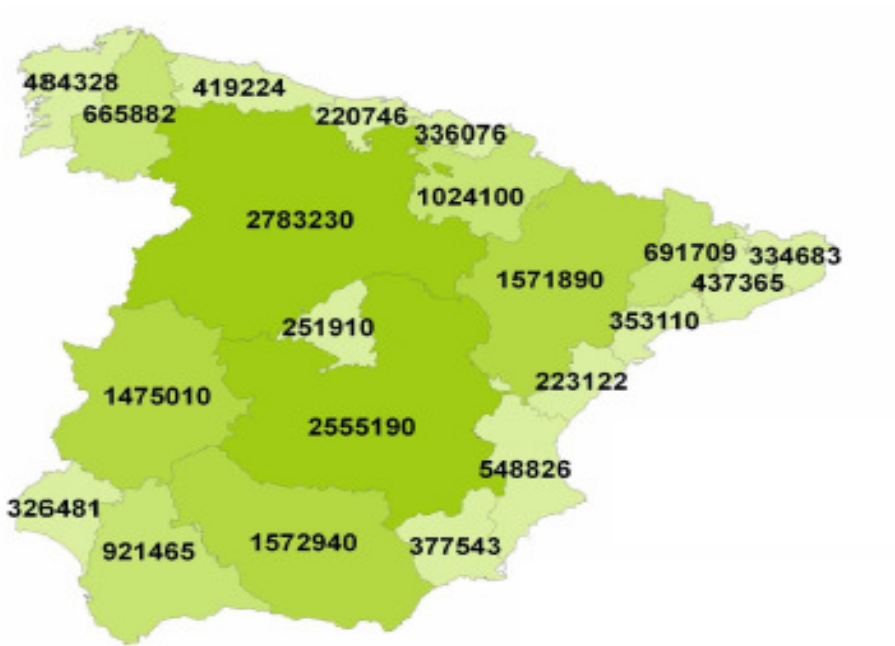
- **Tres tamaños:** pequeñas, medianas y grandes, con 80, 320 y 800 servicios de repostaje por día respectivamente, suponiendo 4 kg H₂/repostaje.
- En las grandes vías de transporte: una cada **100 km.**
- **25000 km.** de “primeros corredores” para conectar los primeros centros europeos en T2.

Recursos regionales

INFRASTRUCTURE ANALYSIS IN HYWAYS PHASE II

5.2.8.1 Country specific resources

Regional potential of wood biomass [MWh]



Regional potential of lignite [MWh]



Figure 36 Max. annual regional feedstock potentials

Propuesta

1. Revisar las referencias y fuentes de información, así como los supuestos, criterios e hipótesis que se utilizaron como base en los modelos.
2. Contrastar esta información con la existente y disponible en bases de datos públicas y oficiales y también de estudios de entidades privadas de reconocido prestigio, tanto nacionales como internacionales (AIE, OCDE, etc.)
 - Estudios del Observatorio de Prospectiva Tecnológica Industrial (OPTI)
 - Hidrógeno y Pilas de Combustible. Estado de la Técnica y Posibilidades en Aragón.

Propuesta

3. Revisar los indicadores socio-económicos que se han usado y la evolución de los mismos frente al contexto actual.
4. Contactar con las entidades y empresas relevantes en materia de infraestructuras a fin de obtener información sobre proyecciones, perspectivas y planes de futuro sobre transporte y distribución de energía tales como con gasoductos, vías de comunicación, red eléctrica, etc., así como de suministro de energía a fin de obtener información sobre demanda energética.
5. Contrastar los resultados obtenidos en el HyWays con las proyecciones y planes de futuro sobre suministro energético principalmente del sector transporte.
6. Conclusiones e informe con recomendaciones.

Cronograma

Tareas	Enero	Febrero	Marzo	Abril
1	■	■		
2		■	■	
3			■	
4			■	■
5				■
6				■



2.3 Infraestructura

HyWays

T1: 2-5 primeros centros de usuarios por país.

