

## PILAS DE COMBUSTIBLE PARA AUTOMOCIÓN

FORTALEZAS	DEBILIDADES
<b>GENERALES DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE</b>	<b>GENERALES DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE</b>
	Distintos intereses y visiones entre la Administración Central y las Autonómicas.
Trato fiscal favorable para las actividades de I+D+i	No hay una visión estatal del sector adecuada, unificada, ni consensuada.
Programas de ayuda a I+D específicos (con pocos fondos).	Falta de instrumentos y recursos financieros para apoyar las elevadas inversiones del sector.
	Ausencia de voluntad de colaboración entre empresas.
	Colaboración con Universidades y Centros Tecnológicos utilizada por el sector muy por debajo de las posibilidades.
Existencia de Centros Tecnológicos, OPIs y Universidades con actividades específicas orientadas a I+D de PC.	Tejido industrial de apoyo y de servicios avanzados insuficientemente desarrollado.
	En España la producción industrial en general es de componentes de baja tecnología, mientras que los de media-alta tecnología se importan.
	Formación especializada limitada (con alguna excepción).
	Las políticas de ayuda de la Administración al I+D+i son insuficientes y suelen adolecer de excesiva rigidez.
	Falta de redes y mecanismos que propicien la colaboración entre empresas para las actividades de I+D+i
Algunos proyectos de demostración de PC ya realizados, aunque no en el campo del transporte.	Falta de canales de información adecuados sobre la actividad y la oferta de I+D+i realizada por las Universidades, OPIs y CC.TT.
Presencia de dos Asociaciones de investigadores, empresas y organismos.	Poca cultura de participación en programas europeos de I+D.

FORTALEZAS	DEBILIDADES
<b>FORTALEZAS ESPECÍFICAS PC TRANSPORTE</b>	<b>DEBILIDADES ESPECÍFICAS PC TRANSPORTE</b>
Se ha sido pionero en la participación en un proyecto europeo orientado a los temas de normativa.	No hay proyectos industriales de PC automoción
Relevancia del I+D+i en los temas de Automoción: varios centros de I+D en los grandes fabricantes de componentes, tanto españoles como de capital extranjero, así como algún centro técnico y de diseño de los fabricantes de automóviles y camiones (aunque ninguno con programas de PC)	Las empresas del sector del automóvil de capital extranjero son reticentes a mantener centros de I+D+i o a realizar dichas actividades en España.
Existencia de Centros Tecnológicos sectoriales específicos del Sector de Automoción que conocen los procedimientos y forma de trabajar de esas industrias (automóvil, ferrocarril, aeronáutica).	La normativa desde el punto de vista de emisiones, seguridad, etc., no está desarrollada.

OPORTUNIDADES	AMENAZAS
<b>GENERALES DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE</b>	<b>GENERALES DE LAS PILAS DE COMBUSTIBLE</b>
En un mercado global, los recién llegados tienen oportunidades si son competitivos.	Otros países tienen más tradición de colaboración para el I+D+i entre empresas y Universidades y CC.TT.
	Hay más inclinación para reducir actividad de I+D+i en España que en los países de origen de las empresas extranjeras.
Posibilidad de vender productos alto valor añadido en países ricos (EE.UU, Japón, Alemania)	Grandes esfuerzos de I+D en el resto de Europa, USA y Japón
Aumento de ayudas estatales en grandes programas de I+D, aunque no específicos para PC (CENIT, CONSOLIDER)	
Posibilidad de participar en Proyectos Europeos	
Posibilidad de desarrollar I+D+i con países lejanos: Japón, EE.UU, Canadá.	

OPORTUNIDADES	AMENAZAS
OPORTUNIDADES ESPECÍFICAS PC TRANSPORTE	AMENAZAS ESPECÍFICAS PC TRANSPORTE
Desarrollar proyectos de I+D de mayor contenido tecnológico.	
Trabajo en colaboración entre grupos de investigación en PC y otros relacionados con otros temas de automoción: almacenamiento, gestión energética, motores eléctricos, baterías, supercondensadores, y temas específicos de automoción: confort, seguridad, reducción de peso, reciclabilidad, etc.	
Trabajar con colaboración con otros Grupos de Trabajo: Distribución de hidrógeno	
Trabajar con colaboración con otros Grupos de Trabajo: Obtención de hidrógeno a bordo	
Existe una convicción de que el futuro de la automoción pasa necesariamente por las PC	