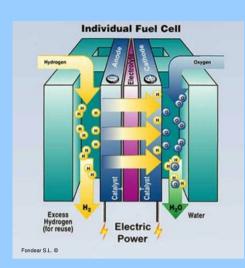
de combustible?



e combustible

de funcionamiento y del tipo den clasificar en:

lia	Alta
ratura	temperatura
0°C	> 500°C
fórico 200°C)	•Carbonato fundido (MCFC) (≈ 600°C) •Óxido sólido (SOFC) (≈ 800°C-1000°C)

¿Qué es el hidrógeno?

El hidrógeno es el elemento químico más ligero que existe, su átomo está formado por un protón y un electrón y es estable en forma de molécula diatómica (H₂).



A temperatura ambiente y presión atmosférica se presenta en estado gaseoso, es incoloro, inodoro, insípido v no es tóxico.

En la Tierra es muy abundante pero se encuentra unido al oxígeno formando agua, o al carbono, formando compuestos orgánicos. Por tanto, no es un combustible que podamos coger directamente de la naturaleza, sino un vector energético (como la electricidad) que tenemos que "fabricar."

Un kilogramo de hidrógeno es capaz de liberar más energía que un kilogramo de cualquier otro combustible (casi el triple que la gasolina o el gas natural), pero lo mejor es que para liberar esa energía no emite nada de dióxido de carbono, tan sólo vapor de agua, por lo que produce cero impacto ambiental.

¿Qué ventajas tiene utilizar el hidrógeno en pilas de combustible?

- •Transformación con alta eficiencia, lo que implica menor gasto de recursos y menor contaminación.
- •Desacoplamiento de la producción y del uso de la energía.
- Posibilidad de cogeneración.

Este documento ha sido preparado y editado por el Subgrupo de Formación, Difusión y Percepción Social de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y de las Pilas de Combustible



www.ptehpc.org

¿Qué so con



Plataforma Tecn Hidrógeno y de la C/ Sector Embarca Tres Cantos 28760 Web: www.ptehp

Teléfono: 91.804.5 Fax: 91.771.08.54

E-mail: info@ptel

