Fecha: 10/01/06

Lugar de reunión: Ministerio de Educación y Ciencia

Pº de la Castellana, 160 – Planta 9 – Sala 9-03

Madrid

Hora: 11:00 h.

Asistentes: por orden alfabético

Entidad	Contacto	Cargo	Teléfono	E-mail
Asociación Española del Hidrógeno (AeH)	Antonio González García-Conde	Presidente	91.520.14.78	glezgca@inta.es
Asociación Española de Pilas de Combustible (APPICE)	Loreto Daza Bertrand	Presidente	91.346.61.48 // 91.585.47.86	loreto.daza@ciemat.es loreto.daza@icp.csic.es
CEIT	Ane Elizalde		943.21.28.00	aelizalde@ceit.es
CDTI	Carlos García Delgado	Programa Internacional	91.581.55.00	cgd@cdti.es
IDAE	Santiago González Herraiz	Resp. Proyecto	91.456.49.62	sgonzalez@idae.es
IDAE	Miguel Manrique de Lara	Jefe Dpto. Transformación Energía	91.456.49.47	mmanrique@idae.es
INTA	Pilar Argumosa		91.520.14.46	argumosa@inta.es
ELCOGAS	Francisco García Peña		926.44.97.00	fgarcia@elcogas.es
Generalitat Valenciana. Conselleria de Empresa, Universidad y Ciencia	Carlos Martínez- Riera	Asesor	679.20.90.34	martinez macs@gva.es
HYNERGREEN	Javier Brey Sánchez		954.93.71.11	jbrey@hynergreen.abengoa.com
IKERLAN	Ander Laresgoiti	Director de la Unidad de Energía	945.29.70.33	ALaresgoiti@ikerlan.es
LITEC	César Dopazo		976.76.18.81	dopazo@unizar.es
Ministerio de Educación y Ciencia	Raquel Moreno	Técnico Área de Energía	91.349.44.30	raquel.moreno@mec.es
Ministerio de Educación y Ciencia	Manuel Montes Ponce de León	Subdirector Gral de Programas de Fomento de la Investigación Técnica Sectorial	91.349.45.11	manuel.montes@mec.es
Ministerio de Industria, Turismo y Comercio (MITYC)	Luis Álvarez Morán	J. Servicio	91.349.42.80	jlalvarezm@mityc.es
AeH – Secretaría Técnica de la PTE HPC	María Jaén	Secretaría Técnica	91.804.53.72	maria.jaen@aeh2.org

Disculpan su asistencia D. Ángel Chamero (del Ministerio de Industria, Turismo y Comercio) y D. Agustín Escardino (de NTDA Energía) quien ha remitido previamente sus comentarios para ser expuestos en la reunión.

D. Carlos García Delgado (del CDTI) disculpa la ausencia de D. Joaquín Serrano Agejas y le sustituye en la reunión.

#### **Antecedentes:**

El 13 de Enero de 2006, se celebra una reunión en Bruselas del Mirror Group de la HFP (Plataforma Europea del Hidrógeno) en relación al tema de las JTIs (Joint Technology Iniciatives). En esta reunión los representantes de los países miembros de la HFP, deberán exponer su opinión respecto a las JTIs.

El objetivo de la reunión es recopilar la opinión acerca de la JTIs, de las empresas y administraciones representadas en la reunión, para transmitirla a la HFP.

Como agenda de la reunión se establecen los principales temas que se tratarán en la reunión del 13 de enero en Bruselas y que son los siguientes:

#### 1) Level of information and awareness of the H2&FC JTI

- a) Has the information provided by the EC and HFP been sufficient to enable a real debate at national level on the JTI? Is there anything else needed?
- b) What efforts have been made to disseminate information nationally and to engage with relevant stakeholders? What is the feedback?

### 2) The setting up and operation of the JTI

The main issues being addressed at present are: JTI objectives and content (see next point), membership issues (e.g. the formation of industry groupings), JTI bodies and decision-making procedures, project definition and selection, potential conflicts of interest, IPR and exchange of information within the JTI, legal liability issues.

On the initiative of the HFP Advisory Council, a JTI-WG is currently working on these issues and making good progress.

- b) What are the sensitivities of the MSs in relation to how the JTI will be set up and operated?
- c) What is the feedback from national stakeholders?

### 3) Objectives and content of the JTI – relation with national programmes

The JTI should be the <u>central plank</u> of a truly integrated European effort on hydrogen and fuel cells.

- a) How do the MSs see their role in the definition of JTI objectives and content (formal role in Council, of course, but also need to be involved with the HFP Implementation Panel and the formulation of the "action plan")?
- b) How do the MSs see their national and regional programmes in relation to the JTI?
  - ⇒ Contribute directly to the JTI operational budget?
  - ⇒ Contribute directly to specific JTI projects (funding national partners)?
  - ⇒ Some MSs collectively take a part of the JTI programme and develop it with national funds?
  - ⇒ Run complementary national activities in parallel with the JTI, aligning with its objectives and the HFP "action plan"?
  - ⇒ Other ideas, suggestions
- c) Would MSs consider joining the JTI as public funding partners in the future, once it is up and running and proving its worth?

### 4) National positions on the JTI

- a) What is the national view (stakeholders and decision-makers) on JTIs in general in FP7?
- b) What is the position with regard to the H2&FC JTI specifically?
- c) What needs to be done to enhance the prospects for a successful outcome for the H2/FC JTI in Council?

En esta reunión se utilizarán tres documentos de trabajo:

- Agenda de los temas principales que se tratarán en la reunión de Bruselas del 13 de Enero de 2006.
- Correo electrónico de Joaquín Serrano con algunos comentarios en relación a la agenda de la reunión de Bruselas del 13 de Enero de 2006.
- Cometarios remitidos por Agustín Escardino (de NTDA Energía) en relación a la Agenda de los temas principales que se tratarán en la reunión de Bruselas del 13 de Enero de 2006.

#### Resumen:

En relación al punto 1 de la agenda:

#### 1.- Level of information and awareness of the H2&FC JTI

a) Has the information provided by the EC and HFP been sufficient to enable a real debate at national level on the JTI? Is there anything else needed?

A nivel nacional se ha hecho un esfuerzo en la difusión de la información sobre las JTIs remitida por la Comisión Europea, entre las empresas, centros de I+D y demás instituciones.

Como resultado de esta difusión, sólo cuatro empresas españolas han manifestado su interés en participar en la JTI. No se ha obtenido la concienciación esperada, ya que la información recibida no es suficiente. Es necesaria una mayor definición de los objetivos, alcance, estructura, financiación, legislación y actividades de las JTIs para conseguir un mayor apoyo e implicación de las entidades nacionales en la puesta en marcha y desarrollo de las JTIs.

b) What efforts have been made to disseminate information nationally and to engage with relevant stakeholders? What is the feedback?

La Asociación Española del Hidrógeno (AeH) ha traducido al español el documento de la Visión Estratégica de la Plataforma Tecnológica Europea del Hidrógeno y las Pilas de Combustible que ha colgado en su página web <a href="www.aeh2.org">www.aeh2.org</a>. Además se ha editado un folleto con el resumen de los puntos clave, que fue difundido a todos los asistentes del 2º Congreso Europeo del Hidrógeno (celebrado en Zaragoza, del 22 al 25 de Noviembre de 2005).

La Asociación Española de Pilas de Combustible (APPICE) aprovechó su Asamblea General Anual para celebrar un acto de presentación de la Plataforma Tecnológica Española del Hidrógeno y las Pilas de Combustible (PTE HPC) en el que también se introdujeron las JTIs.

César Dopazo (de LITEC) envió cartas de invitación a 14 empresas españolas de la PTE HPC para que participaran en el Implementation Panel de la Plataforma Europea del Hidrógeno y ha recibido 4 contestaciones positivas.

Además, informa de que Agustín Escardino (de NTDA Energía) ha mantenido reuniones con varios cargos nacionales con el objetivo de informar sobre las JTIs.

Se acuerda organizar desde la PTE HPC un evento, apoyado por IDAE, CDTI, Ministerios de Educación y Ciencia y de Industria, etc., para dar a conocer más ampliamente las JTIs.

También se considera necesario estudiar la manera más idónea de hacer llegar la opinión de la PTE HPC a los europarlamentarios españoles para que la puedan transmitir al Parlamento Europeo.

### 2) The setting up and operation of the JTI

The main issues being addressed at present are: JTI objectives and content (see next point), membership issues (e.g. the formation of industry groupings), JTI bodies and decision-making procedures, project definition and selection, potential conflicts of interest, IPR and exchange of information within the JTI, legal liability issues.

On the initiative of the HFP Advisory Council, a JTI-WG is currently working on these issues and making good progress.

a) What are the sensitivities of the MSs in relation to how the JTI will be set up and operated?

#### Participación de las empresas en la JTI:

Actualmente hay dos propuestas en relación a la participación de las empresas en la JTI:

- Por un lado, un grupo liderado por las empresas alemanas propone una estructura de "groupings": agrupamientos empresariales que sean liderados por una empresa que finalmente decida las acciones a tomar. Esta opción no sería ventajosa para España, ya que las PYMES y grandes empresas nacionales quedarían relegadas por las empresas alemanas.
- Otra opción es la participación de las empresas en la JTI a título individual. Con esta opción las PYMEs y grandes empresas españolas estarían en una posición más ventajosa, ya que las empresas, independientemente de su tamaño o peso tecnológico, tendrían la misma participación en la JTI (una estructura similar a la de una asamblea de accionistas, con un Consejo de Administración).

Los representantes españoles en el Mirror Group manifestarán su acuerdo con la segunda opción.

En relación a los <u>órganos de de gobierno de la JTIs</u>, hay dos posiciones enfrentadas:

- los que defienden la propuesta de potenciar la Asamblea General de Accionistas de la JTI como órgano supremo de decisión,
- los que defienden que el Governing Board sea el órgano supremo.

Todos los presentes coinciden en que los representantes españoles en el Mirror Group deben defender la opción de que sea la Asamblea General de Accionistas el órgano supremo de decisión de la JTI. El Accionariado puede constituirse de varias maneras:

- en función de la contribución de los Estados Miembros en la JTI.
- en función del pago de una cuota (igual para todos, en principio). No obstante, parece ser que la primera opción de poner una cuota de 200.000 € no fue aceptada por los miembros de I+D y que las grandes empresas defendían pagar esa cuota sólo si el dinero para ello provenía de la Comisión Europea.

En cualquier caso, la Comisión Europea tiene problemas de financiación y no quiere asumir el coste de pagar la estructura de la JTI. Las cuotas deberán ser abonadas por las empresas que participen en la JTI y será el sistema que financie la estructura de la JTI.

Es importante destacar que a nivel nacional, España ocupa una posición débil en relación al resto de Europa (donde Alemania mantiene un cierto liderazgo) por lo que debemos tender hacia estructuras de participación y órganos de gobierno en las JTIs que facilite la entrada de PYMES y centros de I+D y no facilite de manera desmesurada la participación de grandes empresas.

La opinión que los representantes del Mirror Group deben transmitir a la HFP se puede resumir en dos ideas claras:

- 1. En los Consejos de Gestión de las JTIs, la Comisión Europea tiene que garantizar la representación de los Estados Miembros.
- 2. La estructura de la JTI tiene que permitir el acceso a las mismas de PYMES y Centros de I+D.
- b) What is the feedback from national stakeholders?

En este punto conviene realizar la siguiente reflexión: dado que el sector del Hidrógeno y las Pilas de Combustible no está desarrollado a nivel comercial, sino que se encuentra en una fase de I+D, la JTI no debería estar formada exclusivamente por empresas, sino también por Centros de I+D y PYMEs. La PYME tiene que jugar un papel tan importante como otra gran empresa dentro de la JTI. La regulación de los Centros de I+D puede realizarse a través de proyectos o incluso a través de los Estados Miembros para garantizar que todas las entidades tengan la misma posibilidad de participación en la JTI.

Por otro lado, se reflexiona sobre la conveniencia de crear una JTI para Hidrógeno y Pilas de Combustible, partiendo de la base de que no es una tecnología comercial y no se trata de mejorar su competitividad sino de favorecer la incorporación de actores en la JTI en los años venideros para dar el paso hacia la comercialización de estas tecnologías.

Finalmente, se trata también el tema de si es idóneo crear una única JTI para Hidrógeno y Pilas de Combustible, ya que los productos y aplicaciones derivadas de estas tecnologías implican mercados diferentes. Se indica que, a lo mejor, en el futuro, lo adecuado sería hacer al menos dos o más JTIs para Hidrógeno y Pilas de Combustible.

#### > 3) Objectives and content of the JTI – relation with national programmes

The JTI should be the <u>central plank</u> of a truly integrated European effort on hydrogen and fuel cells.

a) How do the MSs see their role in the definition of JTI objectives and content (formal role in Council, of course, but also need to be involved with the HFP Implementation Panel and the formulation of the "action plan")?

En la definición de los objetivos y contenidos de la JTI hay que desarrollar un Plan de Acción que contemple que los países que actualmente participan en menor medida en la JTI, es posible que en años venideros aumente su peso en la JTI.

Es importante unificar los criterios y las bases comunes de todas las JTIs. El Mirror Group debe tomar el papel de Grupo Consultivo, a través del cual, los representantes de los Estados Miembros deben transmitir las opiniones y propuestas nacionales a la Comisión Europea, para que ésta elabore un reglamento único para todas las JTIs, que luego deberá adaptarse a cada una de ellas en función de la fase en la que se encuentre la tecnología en cuestión.

c) How do the MSs see their national and regional programmes in relation to the JTI?

i. Contribute directly to the JTI operational budget?

Todos los presentes están de acuerdo en que esta opción no es la adecuada.

ii. Contribute directly to specific JTI projects (funding national partners)?

Hay acuerdo en esta opción. De hecho es lo que se viene realizando en los proyectos EUREKA.

iii. Some MSs collectively take a part of the JTI programme and develop it with national funds?

Esta opción es posible pero depende de cómo se lleve a cabo.

iv. Run complementary national activities in parallel with the JTI, aligning with its objectives and the HFP "action plan"?

Es la opción más interesante, seguramente, para España. Es importante que se potencie a países con un nivel de desarrollo por debajo de la media europea para que alcancen el nivel de la HFP. Cada Estado Miembro necesita incentivar unos aspectos o actividades distintas en función de la posición y etapa en la que esté en el sector del Hidrógeno y las Pilas de Combustible.

Europa no necesita focalizar toda la I+D en el mismo punto, sino que es necesario distribuir los punto de I+D a lo largo del territorio europeo para lograr una Europa más competitiva en este campo.

- v. Other ideas, suggestions
- d) Would MSs consider joining the JTI as public funding partners in the future, once it is up and running and proving its worth?

Aún partiendo de la base de que se está en una etapa muy temprana de definición y alcance de las JTIs, se reflexiona sobre si es aconsejable que algún Estado Miembro acepte participar en la JTI co-financiándola. Esto podría originar conflicto de intereses entre Estados Miembros por lo que, en este sentido, lo conveniente sería que todos los Estados Miembros participaran co-financiando la JTI o que no lo hiciera ninguno.

En el momento actual en el que estamos España no está dispuesta a co-financiar la JTI.

Por otro lado, al participar la Comisión Europea dentro de la JTI, todos los Estados Miembros que participan en la Comisión Europea participan por tanto en la JTI.

### > 4) National positions on the JTI

a) What is the national view (stakeholders and decision-makers) on JTIs in general in FP7?

Es necesario que la estructura, funcionamiento y reglamento sean los mismos para todas las JTIs. Se trata de definir unas "reglas del juego" respecto a quién participa, cómo, qué derechos y deberes tienen los participantes, la financiación... unos criterios iguales para todas las JTIs.

Hay que tener en cuenta que puede haber otras Plataformas Europeas más desarrolladas que la del Hidrógeno y por tanto será necesario adaptar el reglamento general de las JTIs a cada una de las Plataformas.

En el caso del Hidrógeno y las Pilas de Combustible, una vez establecidos los criterios generales de las JTIs, hay que reflexionar si es apropiado hacer una JTI en ese campo y quien estaría interesado en participar en ella, en base a los criterios establecidos.

b) What is the position with regard to the H2&FC JTI specifically?

En primer lugar se debiera definir claramente en que consiste una JTI (objetivos, alcance, financiación...), para posteriormente reflexionar y justificar si debiera existir una sola JTI para Hidrógeno y Pilas de Combustible o debieran existir al menos dos.

Es importante que España indique que la JTI en Hidrógeno y Pilas de Combustible debe incluir dos aspectos importantes:

- i. la participación de las empresas en la JTI debe ser a título individual (no a través de groupings),
- ii. la Asamblea General de Accionistas debe ser el órgano supremo de decisión de la JTI.
- c) What needs to be done to enhance the prospects for a successful outcome for the H2/FC JTI in Council?

Es importante que los acuerdos que se alcancen en el Mirror Group sean aprobados y asumidos por todos los representantes del grupo. Una vez que los representantes estén convencidos y concienciados con los acuerdos tomados, podrán transmitir y concienciar a su Estado Miembro correspondiente sobre los objetivos y alcance de las JTIs.

### Autor del Informe y fecha:

Informe realizado por María Jaén (Secretaría Técnica de la PTE-HPC)

Fecha: 12/01/06